

Подключение

- 1) установить джамперы согласно типу штатной системы и выбранным режимам работы (рис.3).
 - джампер в позиции "Fader ON" - псевдо-регулировка Фадер активирована.
 - джампер в позицию "4V input" необходимо установить для головного аппарата с действующим значением напряжения на его RCA-выходах более 3V.
- 2) подключить кабель питания (рис.1):
 - синий провод (Remout) к управляющему выходу устанавливаемой магнитолы.
 - красный провод (Battery, +12V) и черный провод (GND) к соответствующим цепям питания автомобиля.
 - разъем кабеля питания в разъем "Power" адаптера (рис.3).
- 3) коннектор MOST с двумя оранжевыми оптическими проводами в разъем "MOST" адаптера.
- 4) звуковые линии (левый и правый каналы) подключить к RCA- входам адаптера (рис.2):
 - в режиме "Fader ON" - две линии передней (FR и FL) и две линии задней (RR и RL) акустики.
 - в режиме без псевдо-фадера достаточно подключить только две линии передней акустики (FR и FL).

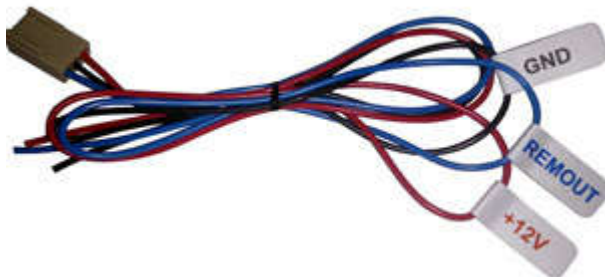


Рис.1. Кабель питания



Рис.2. RCA-входы адаптера

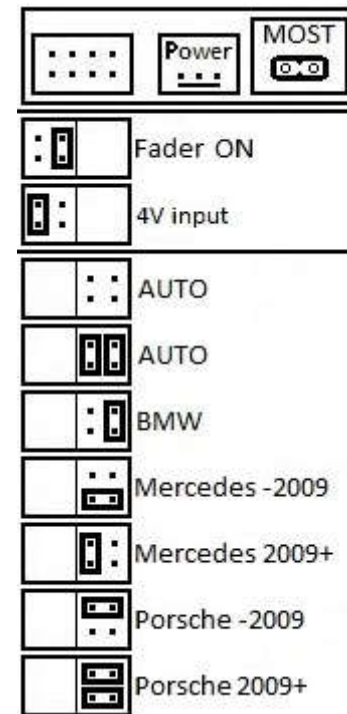


Рис.3. Перемычки

Работа устройства

При включении установленного головного аппарата и появлении на его управляющем выходе Remout напряжения адаптер в течение 1-2 секунд инициализирует интерфейс MOST, включает штатный усилитель, устанавливает громкость в оптимальное значение, а регулировки "Высокие", "Низкие", "Баланс" и "Фадер" - в среднее положение. Аналоговый вход контроллера включается на прием внешнего стереосигнала с действующим значением 1 вольт или 4 вольта (в зависимости от наличия джампера в положении "4V input" - см. рис.3).

Таким образом, звуковой сигнал с линейных выходов магнитолы оцифровывается и через оптический интерфейс попадает в штатный усилитель, при этом нормально работают встроенные в магнитолу регулировки: "Громкость", "Высокие", "Низкие", "Баланс".

Если псевдо-регулировка "Фадер" не активирована

В этом случае регулировка "Фадер" будет неэффективной (задние и передние динамики будут работать как при среднем положении Фадер). При желании использования этой регулировки следует на входы адаптера Most-AMP подключить RCA-выходы переднего канала, а

задние динамики отключить от штатного усилителя и подключить к задним выходам мощности устанавливаемой нештатной магнитолы.

Если псевдо-регулировка "Фадер" активирована

Адаптер будет вычислять амплитуды сигналов и определять разницу между уровнями переднего и заднего каналов путем измерений в реальном времени и по этим данным будет определять текущее значение регулировки Фадер. Такой алгоритм имеет ряд особенностей:

- для регулировки используются всего три ступени "вперед" (Front) и три ступени "назад" (Rear).
- регулировка осуществляется с небольшим запаздыванием (примерно 1-2 секунды).
- измерительная часть алгоритма принудительно отключается при малых сигналах (в этом случае сохраняется последнее установленное значение данной регулировки).

Комплект поставки

- Адаптер Most-AMP 3.0 (размеры корпуса - 110*80*27мм)
- Кабель питания (длина - 0,4м) - разъем с красным, черным и синим проводами.
- Джемперы (перемычки) - 4шт.
- Краткая инструкция.

Опционально - коннектор оптического кабеля (необходим только для Mercedes и BMW).